

# Rencontre de proximité du 8 décembre 2022

Gare SNCF - Dunkerque



Projet  
de production d'acier  
à basse émission de CO<sub>2</sub>  
sur le site de Dunkerque

Concertation préalable  
23 novembre 2022 au 12 février 2023



## 1. Organisation de la rencontre

La rencontre de proximité s'est tenue dans le hall de la gare de Dunkerque de **16h00 à 19h00**. La documentation disponible :

- Le dossier de concertation
- La synthèse du dossier de concertation
- Un dépliant d'information avec une carte T détachable pour le recueil d'avis et questions
- Une exposition présentant les éléments clés du projet et les modalités de la concertation.

Elle a été assurée par **Thibaut Maugenest** responsable HSE du programme Décarbonation d'ArcelorMittal France (AMF), **Dominique Cayzele** responsable environnement du programme (AMF) et **Emmanuel Bertrand** chef de projet pour l'unité de réduction directe (AMF) en présence de la garante désignée par la Commission nationale du débat public (CNDP), **Anne-Marie Royal**.

## 2. La participation

L'objectif de la rencontre de proximité était de permettre au public d'échanger avec les maîtres d'ouvrage du projet et la garante de la concertation, afin que celui-ci puisse être informé et ait la possibilité de poser des questions et donner son avis sur le projet. La rencontre a permis **60 contacts** et la distribution de **40 dépliant**s d'information – carte T, **7 synthèses** et **3 dossiers complets**. Ce qui a donné l'occasion à **une quarantaine de personnes de s'exprimer** sur différents sujets synthétisés ci-dessous. Aucune carte T n'a été déposée dans l'urne.

Les personnes qui ont déclaré leur **commune** de résidence étaient principalement issues de l'agglomération dunkerquoise (Grande-Synthe, Petite-Synthe, Dunkerque, Bourgbourg, Coudekerque, Craywick), du Calais (Calais, Coquelles) et de la région en général (Bierne, Esquelbeck, Volckerinckhove, Lille, Valenciennes, Lens, Amiens, Oise). Près de 20% des participants étaient originaires d'autres régions de France (Région parisienne, Normandie, Strasbourg, Nantes) et 3 d'entre eux de pays voisins (Belgique, Pays-Bas).

Les **profils rencontrés étaient variés** : étudiants, acteurs du monde éducatif, salariés d'ArcelorMittal, professionnels de l'énergie ou de l'industrie, informaticien ou encore fonctionnaires territoriaux.

## 3. Les questions et observations du public

Les participants se sont exprimés autour de plusieurs thématiques :

- **Information et avis généraux sur le programme Décarbonation** : état des connaissances, curiosité, expression d'un intérêt ;
- **Procédé de décarbonation et ses conséquences** : équipements nouveaux, évolution des procédés, devenir des hauts-fourneaux, approvisionnement en électricité ;
- **Environnement** : qualité de l'air, poussières, santé ;
- **Economie – Emploi** : évolution des compétences, opportunité pour les jeunes ;
- **Information et participation** du public, intérêt pour la concertation, degré de prise en compte des considérations du public, rôle de la CNDP

Les points clés sont retranscrits dans les infographies ci-après.

**Information et avis  
généraux sur le  
programme  
Décarbonation**

ça m'intéresse, dommage que je n'aie pas beaucoup de temps. On en entend parler mais il faut s'informer.

Je ne peux pas être contre la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>

c'est bien d'économiser 36% de CO<sub>2</sub> !

C'est super de passer à l'électricité. C'est un excellent projet : il faut décarboner

C'est un bon projet !

Ancien salarié, je vous souhaite le meilleur pour l'avenir du Dunkerquois

Ca va venir vite ! C'est bien !

Je suis très intéressé et impressionné que l'on lance ce projet en France et à Dunkerque dans un temps aussi court.

Je connais AMF, projet intéressant

Très motivé, très intéressé par le projet. C'est cool que ça bouge dans le Dunkerquois !

**Procédé  
décarbonation et  
ses conséquences**

J'ai un grand doute sur votre capacité à passer du 400 kV en enterré.

Vu les temporalités pour RTE, je suis très étonné que ce soit enterré.

Que vont devenir les vieux hauts-fourneaux ? C'est sûr que ça va se faire ce projet ?

On est très intéressés par la décarbonation, on travaille chez Air Liquide, on est en plein dedans aussi !

Quels sont les procédés avant et après la transformation du site ?

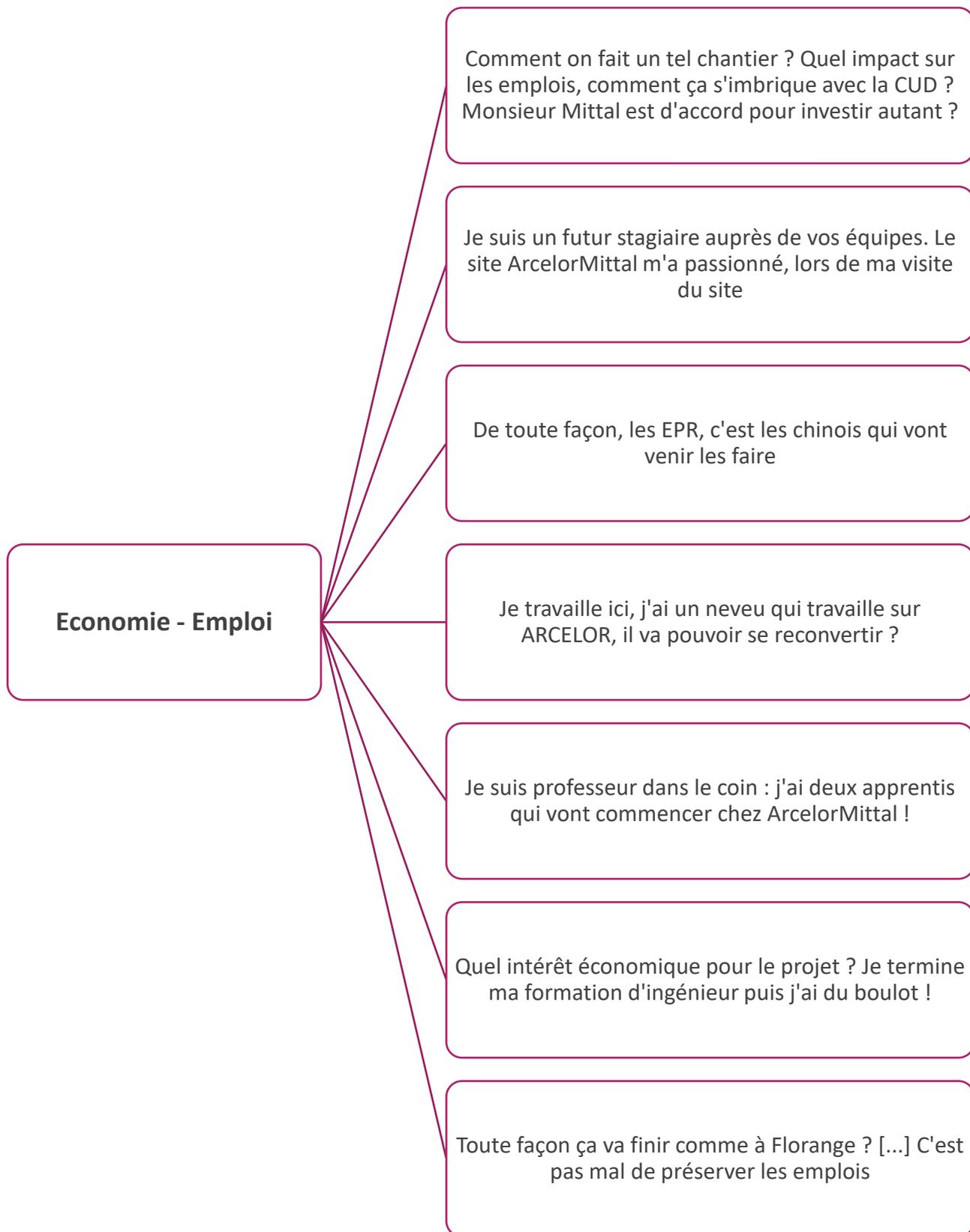
Qu'est-ce que vous entendez exactement par "décarboner" ? Vous allez faire comment ?

Au niveau du terminal méthanier, il y a une débauche de froid inimaginable.

C'est donc écologique ? C'est bien !

Est-ce bien rentable énergétiquement parlant concernant l'efficacité de fabrication de l'hydrogène ?

Je suis en BTS management sécurité et je vais faire un stage chez Arcelor. C'est super de passer à l'hydrogène



Environnement

C'est une bonne chose de faire des efforts sur le CO<sub>2</sub> et que l'Etat mette des normes dessus.

J'ai entendu parler du projet. J'ai des amis à Grande-Synthe qui sont gênés par les nuisances d'ArcelorMittal. Il sont notamment inquiets vis-à-vis de la tour de l'Unité de Réduction Directe, et de son impact depuis la plage de Malo. Ils se demandent aussi quel sera le bruit additionnel ? Allez-vous réduire les nuisances ?

C'est un bon projet pour l'environnement.

Je ne connaissais rien au procédé de fabrication de l'acier. Je suis inquiet en ce qui concerne la production d'acier nécessaire à tous ces projets.

Est-ce que ça va avoir un impact sur les fumées rouges qu'on voit sortir quelques fois ?

Mon fils travaille chez Sollac, on en parle souvent, il faut que le projet se fasse, pour arrêter la pollution. On est assez inquiet pour ça !

L'usine des Dunes, ArcelorMittal, c'est la même chose ? De toute façon votre usine fabrique de l'amiante et mon beau-frère qui travaillait là est mort de l'amiante

Moi je prends les transports en commun je mets ma pierre à l'édifice

Je travaille chez un prestataire et je ne vais plus sur le site d'ArcelorMittal depuis 2008 pour ne pas attraper de cancer. Je travaille pour un prestataire et on fait des pièces pour ArcelorMittal. Je ne veux pas vendre ma santé. Est-ce que ce procédé va permettre de réduire la calamine ? Si ma santé est protégée, je viendrai sur le site. C'est bien si vous réduisez les poussières. Vous m'avez convaincu de m'intéresser à ce projet.

Information -  
participation  
du public

Je suis étonné que l'on vienne vers moi pour cela, qu'est ce que l'on trouve sur le site internet ?

Pourquoi fait-on une concertation, comment fait-on ? Ça m'intéresse !

Je vais regarder cela attentivement et lire le dossier complet sur internet.

Ca ne m'intéresse pas, je déteste le terme de "territoire", c'est très animal. Pas intéressé par la concertation.

Je n'étais pas au courant. je suis pas technique, ça intéressera mon mari.

Je reviens de l'étranger, je vais prendre connaissance du projet.

Je n'ai pas reçu l'information, et je n'ai pas bcp de temps à y consacrer

Ateliers trop tard le soir, je suis âgée et fatiguée vous savez !

Je travaille sur les aciers électriques, merci pour les informations. Beau challenge de construire des unités sur un site en service !

La CNDP, c'est un organisme d'Etat ?

Ah non, je n'ai jamais reçu ce dépliant. J'habite Malo

A quoi ça sert la concertation ?

Je suis enseignante à Calais et je viens visiter le site la semaine prochaine avec ma classe !

En quoi on est concernés ?